

# Kratje pils neemt de tram

Als alles goed gaat, gaat CityCargo Amsterdam volgend jaar met tien vrachtrams de stadsdistributie in Amsterdam verzorgen. Daarmee kan het aantal vrachtwagens 'binnen de ring', nu zo'n vijftienduizend, met de helft verminderen. Op 7 maart dit jaar is het proefbedrijf begonnen.

Amsterdam komt op korte termijn met vijftig maatregelen die de luchtkwaliteit in de stad drastisch moeten verbeteren. De komst van een goederentram maakt daarvan geen onderdeel uit, maar milieuwethouder Marijke Vos van Amsterdam steunt dit project met groot enthousiasme. Zij baseert zich op onderzoek van adviesbureau Boer en Croon, die een fijnstofreductie van vijftien tot twintig procent verwacht als de trams een groot deel van het vrachtverkeer in de stad vervangen.

## PROEFBEDRIJF

Tot 31 maart voert het bedrijf CityCargo Amsterdam een proef uit met twee vrachtrams. Deze moet uitwijzen of distributie per tram in Amsterdam haalbaar is. (Sinds de start op 7 maart is overigens al een proef van twee weken zonder lading uitgevoerd tussen Osdorp en de Plantage Kerklaan vlakbij het Waterlooplein.) Tot het eind van de proef rijden beide trams met lading en worden ook elektrische voertuigen ingezet voor fijnmazige distributie. De twee trams hebben elke ruimte voor maximaal drie containers, die door de bestaande deuren wor-

den geladen en gelost. Deelnemers aan de proef zijn Heineken, Mexx en McGregor, zonder daarmee ook vast te leggen dat zij bij een vervolg de tram zullen nemen. De proef moet vooral duidelijk maken wat de invloed is van vrachtrams op het reizigersverkeer.

"Tramreizigers mogen niet worden opgehouden voor het lossen van een kratje pils", is een vaak gehoorde opmerking. Daarbij is van efficiënte inzet van trams nog geen sprake.

## PLANNEN

In de Amsterdamse gemeenteraad is een breed draagvlak voor de exploitatie van de vrachtram als steun voor het actieplan luchtkwaliteit van de gemeente. Dat bleek bij de besluitvorming over de concessieverlening. Als de uitkomst van de proef positief is, mag CityCargo Amsterdam de vrachtram exploiteren.

Het bedrijf hoopt vanaf volgend jaar met voldoende vrachtrams te kunnen gaan rijden, in principe over het hele lijnennet van reizigersvoerder GVB. Er staan vier locaties op de wenslijst voor vestiging van een cross-dock-laadfaciliteit en vijftien punten voor overslag op

elektrische voertuigen voor fijn distributie. De 'cross docks', min of meer stadsdistributiecentra, staan gepland op punten waar tramlijnen en snelwegen bij elkaar komen.

EVO staat positief tegenover de proef, aldus beleidsmedewerker Peter van der Sterre. Maar voorop staat dat verladers zelf moeten kunnen blijven kiezen hoe zij goederen de stad in (laten) vervoeren. Wanneer de tram kan concurreren met gebruikelijke distributiemethoden, dan zullen er zeker verladers zijn die de tram

nemen. Voor sommige stromen naar en vanuit de binnenstad kan de tram een interessante aanvulling betekenen op de bestaande methoden.

ED COENEN

